

CAPITOLATO TECNICO

N. 3 Ambulanze da destinare alle postazioni 118 – di Norcia, Cascia e Ferentillo.

Acquisto di N. 3 Ambulanze di Soccorso costruite ed allestite in conformità al tipo A1 del D.M. n. 487/ 97 e al tipo B della Norma Europea UNI EN 1789.

Normativa di riferimento:

D.M. 487/97(Regolamento recante la normativa tecnica ed amministrativa relativa alle autoambulanze di soccorso per emergenze speciali)

D.M. del 29 ottobre 2010 (Disposizioni concernenti le procedure per il riconoscimento dei requisiti previsti dall'allegato C alla norma UNI EN 1789, relativa ai veicoli medici e loro attrezzature-
autoambulanze).

L'appalto si intende regolato da tutta la specifica normativa di riferimento, anche se non specificatamente richiamata; le ambulanze, le apparecchiature, attrezzature ed arredi devono essere conformi alle norme di legge e alle normative tecniche nazionali ed europee vigenti al momento della consegna dei beni.



CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME RICHIESTE

Ambulanze da destinare alle postazioni 118 – di Norcia, Cascia e Ferentillo

1. CARATTERISTICHE DI CIASCUNO DEI 3 VEICOLI:

MEZZO	Furgone Vetrato, di categoria M1, motore Turbodiesel, cilindrata da 1800 cc a 2600 cc, potenza motore da 160 CV a 250 CV, Trazione a 4 ruote motrici, cambio manuale o automatico + retromarcia Euro 6 o superiore Dimensioni: Lunghezza esterna massima: da 5000 mm a 5600 mm, Larghezza esterna massima: da 1900 mm a 2100 mm (specchietti chiusi) Altezza esterna da terra: da 2450 mm a 2800 mm
COLORE	Bianco
POSTI VANO GUIDA	2
DOTAZIONI:	<ul style="list-style-type: none"> Impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, EBV(ripartitore elettronico di frenata),ESP (assistente di frenata pneumatico) ed EDS(bloccaggio elettronico del differenziale) Air bag lato guida e lato passeggero Alzacristalli elettrici anteriori antischiacciamento Chiusura centralizzata con Telecomando Sedile conducente regolabile in altezza e profondità Sensori di parcheggio con telecamera posteriore Pneumatici maggiorati Kit sospensioni, per il miglioramento del confort del vano sanitario tramite montaggio di Sistema sospensioni, per il controllo di assetto e stabilità, possibilità di programmazione altezze, complete di collaudo con aumento di massa a 3.500 Kg e aumento masse limite sugli assi. Ruota di scorta Batteria maggiorata 110 Ah Batteria supplementare minimo 110 Ah del tipo senza manutenzione, completamente sigillata, dotata di Caricabatteria, stabilizzatore/alimentatore 220/ 12 volt Alternatore maggiorato 180 Ah Servosterzo Cinture di sicurezza sedili dell'abitacolo di guida pretensionate Climatizzatore Cristalli atermici Fanali fendinebbia Allarme visivo e sonoro (portiere aperte) Sistema di comunicazione cabina guida con vano sanitario Porte posteriori apertura 270° Porta laterale scorrevole destra alta con idonee maniglie per




l'apertura e la chiusura
Sedili con poggiapiede e poggia braccia
Specchi esterni elettrici con sbrinamento
Navigatore satellitare
Antenna VHF 1/4 d'onda
Dotazione completa di attrezzi di prima riparazione
Segnale mobile di pericolo secondo la normativa vigente

2. ALLESTIMENTO ESTERNO

2.1. Supporti per dispositivi segnaletici

Spoiler anteriore di supporto segnalatori luminosi composti da strisce di LED di colore blu non sporgenti dalla sagoma del veicolo integrante il faro brandeggiante
Spoiler posteriore di supporto segnalatori luminosi composti da strisce di LED di colore blu non sporgenti dalla sagoma del veicolo

2.2. Segnalatori visivi – illuminazione esterna

Kit fanali strobo anteriori a luce blu .	Segnalatori Led luminosi installati sulla mascherina anteriore all'estremità destra e sinistra, che s'inseriscono manualmente e automaticamente quando i lampeggianti d'emergenza sono in funzione
Luci arancioni d'emergenza	Luci d'emergenza arancioni collegate ai segnalatori di direzione
Kit fanali strobo laterali a luce blu	Segnalatori Led luminosi installati lateralmente a destra e sinistra, che si inseriscono automaticamente e manualmente all'apertura delle porte posteriori o laterale quando i lampeggianti d'emergenza sono inseriti, per meglio evidenziare il mezzo in zona operativa con condizioni di scarsa visibilità.
Kit fanali strobo posteriori a luce blu	Segnalatori Led luminosi installati posteriormente all'estremità destra e sinistra, che s'inseriscono manualmente e automaticamente all'apertura delle porte posteriori o laterale quando i lampeggianti d'emergenza sono inseriti, per meglio evidenziare il mezzo in zona operativa con condizioni di scarsa visibilità.
Fari ad alta luminosità posteriori e laterali.	Fari ad alta luminosità a luce bianca per illuminare la zona di carico posteriore e le zone laterali, funzionanti: manualmente e automaticamente con l'apertura delle porte posteriori e luci di posizione inserite.
Faro brandeggiante	Ruotante, integrato nello spoiler anteriore, posto sopra l'abitacolo con lampada alogena 100W. Il sistema di brandeggio dovrà essere azionato dalla cabina di guida tramite telecomando



2.3. Segnalatori acustici

Sirena bitonale elettronica con altoparlante installato nel paraurti anteriore, collegata tramite relais al clacson per commutare secondo le necessità il clacson o la sirena.

Sirena bitonale elettronica d'emergenza con attivazione diretta, con incisa la scritta "sirena emergenza" con altoparlante di segnalazione acustica installato nel paraurti anteriore. Le due sirene non devono funzionare in contemporanea.

Avvisatore acustico di Retromarcia

2.4. Marchi ed Opacizzazioni

Decorazioni standard con le seguenti caratteristiche:

- Fascia perimetrale riflettente in carta adesiva, altezza 20 centimetri, colore arancio
- Scritta speculare AZNALUBMA sul cofano anteriore
- Simbologie internazionali di soccorso (croce di Esculapio)
- Simbologie previste dal sistema di emergenza della Regione Umbria (da concordare)
- Simbologia Ente di appartenenza USLUMBRIA2 (da concordare)

2.5. Vetrature

La vetrata della fiancata sinistra sarà apribile solo dall'interno e sarà di tipo omologato

La vetrata della porta laterale scorrevole destra sarà apribile solo dall'interno e sarà di tipo omologato

Per ognuna delle porte posteriori il vetro sarà fisso

Opacizzazione dei vetri laterali e posteriori del vano sanitario con vetri smerigliati a norma, o eventualmente con pellicola oscurante omologata e di alta qualità (a $\frac{3}{4}$ altezza)

3. CABINA GUIDA

Cabina guida con un posto conducente ed un posto passeggero, con sedili originali muniti di poggiatesta e cinture di sicurezza. I due sedili devono rispondere a tutte le norme in vigore per l'omologazione degli autoveicoli della categoria M1.

Applicazione di plancia per alloggiamento dei quadri comandi anteriore

Vano contenitivo porta-documenti

Fornitura divano tecnico preformato in Vetroresina alloggiato tra i sedili, con vano contenitivo e cestello porta documenti superiore. Inoltre deve essere dotato di due vani per installazione radio VHF

Quadro servizi, integrato nel cruscotto, ad accensione automatica e spegnimento temporizzato, ben visibile dal posto di guida, retroilluminato per visione notturna, con pulsanti a microswitch e cromie differenziate per una migliore ed immediata riconoscibilità, completo dei seguenti comandi:

- Attivazione/disattivazione segnalatori luminosi a tetto
- Attivazione/disattivazione segnalatori luminosi supplementari
- Attivazione/disattivazione sirena principale
- Attivazione/disattivazione sirena secondaria
- Deviatore sirena a clacson
- Apertura/chiusura porta elettrica
- Accensione/spegnimento luci vano sanitario
- Almeno 2 pulsanti aggiuntivi programmabili



- Funzione EMERGENZA in grado di attivare simultaneamente tutti i servizi segnaletici a richiesta
- Pulsanti di comando climatizzatore

Display LCD monocromatico ad alta definizione, retroilluminato in grado di segnalare: stato di attivazione dei principali servizi segnaletici, presenza di porte aperte o gradino fuori, connessione del mezzo alla presa elettrica esterna, stato di funzionamento del climatizzatore e temperatura di esercizio, spie grafiche per segnalazioni critiche, tutti gli stati di malfunzionamento del mezzo

Lampada leggi-mappe con braccio snodabile

Prevedere in fase di utilizzo la possibilità di togliere le chiavi, chiudere le serrature del veicolo, mantenendo comunque il motore acceso.

4. ALLESTIMENTO INTERNO- VANO SANITARIO

L'allestimento del vano sanitario deve garantire l'ottimizzazione della disposizione delle attrezzature adibite al soccorso ed offrire il massimo spazio possibile agli operatori.

4.1 Rivestimenti di finitura

Trattamento anticorrosivo delle parti soggette a trasformazione. Coibentazione e insonorizzazione completa del vano sanitario con materiale termoisolante, fonoassorbente ed autoestinguente. Montaggio in corrispondenza del profilo posteriore e laterale del pianale, di fascia antiscivolo in alluminio per evitare il logoramento nei punti di salita/discesa

Il rivestimento interno completo del comparto sanitario (pareti laterali e soffitto) e gli arredi devono essere realizzati in materiale termoplastico (ABS) o vetroresina, omologato e certificato CE. Deve essere liscio, autoestinguente, riciclabile, inodore, facilmente lavabile e perfettamente igienizzabile senza subire danni. Deve essere a struttura modulare, con parti sostituibili singolarmente se danneggiate o facilmente implementabili a seguito di esigenze aziendali. Tutte le strutture di rivestimento devono essere arrotondate, sagomate e prive di spigoli vivi in modo da garantire la sicurezza passiva, di colore chiaro. I mobili devono avere un accesso tale da essere facilmente ispezionabili e lavabili, devono essere illuminati internamente.

La pavimentazione del vano sanitario con il rivestimento del piano di calpestio deve essere realizzata con materiale antisdrucchio, impermeabile, di altissima resistenza, facilmente lavabile e disinfectabile con struttura a vasca stagna. Privo di porosità e fessure per evitare il ristagno di liquidi durante le operazioni di pulizia e disinfezione.

La tappezzeria delle sedute deve essere realizzata con materiale similpelle autoestinguente, certificato, perfettamente pulibile e disinfectabile.

4.2. Fiancata Sinistra

4.2.1. Arredi (TIPO) La disposizione indicata può variare in sede di allestimento rimanendo comunque invariata la tipologia ed il numero dei moduli richiesti

Struttura polivalente per l'area di lavoro priva di spigolature vive, con le seguenti caratteristiche:

- Mobiletto ad una colonna applicato lungo la parete a ridosso della parete divisoria con tre cassetti ed uno di ampie dimensioni utilizzabile come vano rifiuti. La parte superiore è dotata di un piano di lavoro.

Mobile centrale multivano con alloggi a giorno per stivaggio materiale. Retroilluminato all'interno. Uno sportello deve essere dotato di chiusura di sicurezza

Struttura per l'alloggiamento di un qualunque tipo di materasso a depressione

I cassetti devono essere dotati di un dispositivo che ne impedisce l'apertura non intenzionale. Un

cassetto deve avere una chiusura di sicurezza

4.2.2. Supporti ed alloggiamenti

Mensole per supporto attrezzature di servizio ed elettromedicali con supporti specifici, realizzati ad hoc e , predisposto per:

- Alloggiamento ventilatore polmonare
- Alloggiamento aspiratore
- Alloggiamento monitor-cardiodefibrillatore Lifepak 15 con attacco e stacco rapido
- Alloggiamento bombola di ossigeno da 2 litri

Un aspiratore portatile completo di sacchetti monouso e di relativo supporto per fissaggio a parete cavo d'alimentazione CC. Deve essere ricaricabile all'interno del vano sanitario tramite trasformatore da connettere alla rete esterna 220V quando il veicolo è fermo.

Pannello elettronico di comando con display sinottico a matrice LCD ad alta definizione retroilluminato, diviso in aree funzionali distinte da cromie diverse per facilitarne l'individuazione: **gruppo illuminazione di colore 1** (pulsante luci principali, pulsante luci arredi e vani, pulsante luci notte) **gruppo servizi di colore 2** (pulsante aspiratore secreti, pulsante compressore aria medicale, pulsante termobox, pulsante inverter), **gruppo climatizzazione colore 3** (pulsante regolazione temperatura clima, pulsante regolatore termoventilatore elettrico, pulsante immissione aria esterna, pulsante espulsione aria interna) ed **altri generici** colore 4 (pulsante segnalatore al conducente: PIANO, FORTE Pulsante di disattivazione di allarme acustico livello ossigeno basso, coppia di pulsanti di regolazione +/- della temperatura clima). Il quadro integra un display sinottico LCD monocromatico ad alta definizione, retroilluminato in grado di segnalare(stato di carica delle batterie, temperatura interna, stato di funzionamento delle ventole , attivazione e stato funzionamento inverter, indicatore impianti ossigenoterapia).

Prese gas medicali, vuoto ed aria:

- 3 prese ossigeno medicale, a norma UNI;
- 1 presa aria medicale e relativo impianto, a norma UNI.

4.3. Fiancata Destra

4.3.1. Arredi (TIPO) La disposizione indicata può variare in sede di allestimento rimanendo comunque invariata la tipologia ed il numero dei moduli richiesti

Pensile contenitivo alloggiato in parete destra, nel sottotetto, con sportello a scomparsa illuminato internamente. Sportello rientrante di tipo aeronautico antifuoriuscita di materiale in caso di ribaltamento del mezzo

Mensola porta scatola guanti con possibilità di alloggiamento di tre scatole

Struttura a colonna in angolo posteriore destro a tutta altezza per alloggiamento materiale divisa in due scomparti: scomparto superiore idoneo al contenimento del materiale traumatologico ancorabile con cinture di sicurezza . Portello ad anta con maniglia di sicurezza anti apertura accidentale. Uno scomparto inferiore con apertura a bascula come porta bombole di ossigeno portatili)

Maniglione posteriore verticale di appiglio per ausilio alla risalita

Mensola portaoggetti imbottita esternamente avente anche funzione di poggiatesta per operatori seduti

4.4. Paratia divisoria

Standard vano guida/vano sanitario medesimo materiale dei rivestimenti. Dotata di vetratura integrale con cristalli di sicurezza polarizzati con due finestre a vetri scorrevoli

Vano ricavato nel sottotetto anteriore, sopra la cabina guida, chiudibile con sportello basculante

realizzato in poliuretano rialzabile con molla a gas di capacità di 40 litri.

Forbici Robin con relativo supporto a parete

Alloggiamento per sedia portantina cingolata

4.5. Sedileria

N. 1 Sedile contro marcia, quale seduta per operatore in testa alla barella, girevole, a scomparsa, completo di poggiabraccia abbattibili, poggiatesta imbottito, cinture di sicurezza a 3 o a 4 punti di ancoraggio, e resistenti a forze conseguenti ad accelerazioni 10g, omologato M1.

N.1 Sedile fronte marcia, posizionato sulla fiancata destra, con inclinazione regolabile, a lato della barella ,girevole, a scomparsa, completo di poggiabraccia abbattibili, poggiatesta imbottito, cinture di sicurezza a 3 o 4 punti di ancoraggio, e resistenti a forze conseguenti ad accelerazioni 10g, omologato M1.

N.1 Piccolo divanetto a fianco barella, subito dietro sedile fronte marcia, fisso, apribile con vano portaoggetti completo di poggiabraccia e cinture di sicurezza e resistenti a forze conseguenti ad accelerazioni 10g,

4.6. Tetto

Plafoniere a neon ad alta luminosità, nel numero sufficiente per illuminare correttamente l'abitacolo sanitario "almeno due", con luci bianche ed azzurre (luce notturna), con interruttori indipendenti e comandi di accensione e spegnimento sia nell'abitacolo sanitario sia in cabina di guida. Montaggio di due faretto orientabili con interruttore indipendente per l'accensione e lo spegnimento. L'illuminazione deve essere di colore naturale, deve garantire un livello di intensità luminosa minima di 300 lux nell'area del paziente e 50 lux nell'area circostante. La sporgenza massima ammessa dalla superficie del cielo è di cm.1.

Supporto per collari cervicali applicabile nella porta post. sinistra comprende una barra in acciaio inox verniciato e due reti elastiche

Due faretto orientabile con interruttori indipendenti per l'accensione e lo spegnimento. L'illuminazione deve essere di colore naturale, deve garantire un livello di intensità luminosa minima di 300 lux nell'area del paziente e 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux.

Al cielo interno dovranno essere posizionati due portaflebo a scomparsa atti a sorreggere e trattenere una sacca di plastica da cc. 1000, con comodi attacchi. Sporgenza massima ammessa dalla superficie cm. 1 in posizione chiusa.

Maniglione d'appiglio in posizione incassata montato al cielo interno in posizione centrale.

Impianto d'aspirazione a velocità variabile, con regolatore su tastiera generale.

5. IMPIANTI

Due bombole di ossigeno da sette litri fissate e bloccate con un apposito dispositivo di trattenuta d'acciaio inox come da normativa vigente, ricoperte anteriormente e superiormente da un carter facilmente rimovibile.

Le bombole di ossigeno medicale, devono essere collegate contemporaneamente all'impianto e l'erogazione dell'ossigeno deve essere comandato da un deviatore manuale (bomba 1 - 0 -2), accanto al quale deve posizionarsi il manometro di misurazione della pressione distribuita.

Deve essere previsto lo scambiatore automatico bombola piena/vuota.

5.1. Impianto elettrico. Realizzato mediante centraline elettroniche indipendenti in grado di comandare i servizi dell'ambulanza

Pannello prese elettriche costituite da :

n. 4 presa Jack a 12 V

n.1 presa Schuko 220 V con luce di segnalazione di presenza tensione, alimentata da inverter

n.1 presa elettrica addizionale per termoculla 12 V

Led di segnalazione corrente a 12 V

Led di segnalazione corrente a 220 V

Sonda di rilevamento temperatura per climatizzazione posteriore

n. 1 presa elettrica addizionale Schuko 220 V con luce di segnalazione di presenza alimentata da inverter

Batteria supplementare potenziata di servizio per il vano sanitario

Impianto di connessione a rete elettrica fissa a 220 V con presa esterna dotata di inibitore di partenza, presa interna Schuko 220 V con luce di segnalazione di presenza di tensione, caricabatterie con partitore di potenza e sistema di ricarica per 2 batterie, salvavita

Invertitore di corrente 12/220 Volt ad autoesclusione elettronica, a conformità CE installazione di una spia sul cruscotto per verificarne il funzionamento.

Stacca batteria meccanico sui poli positivi delle batterie, funzionante con movimento rotatorio, con chiavetta non asportabile e posizionata all'interno dell'abitacolo di guida, in posizione comoda e protetta, facilmente accessibile dall'autista del mezzo, ed evidenziata con apposita immagine sull'esterno della carrozzeria con possibilità di far rimanere il veicolo con il motore acceso ma togliendo la chiave e chiudendo le portiere

Impianto di avviamento di emergenza del veicolo da batteria di servizio del vano sanitario, con pulsante installato a fianco del volante. Utilizzabile in caso di batteria di avviamento scarica o non funzionante.

5.2. Climatizzazione:

Impianto di climatizzazione interna automatico a doppi evaporatori indipendenti separati per vano sanitario e vano guida con doppia regolazione indipendente da vano sanitario e dal vano guida.

Impianto centralizzato di riscaldamento del vano sanitario a veicolo fermo, quando connesso alla presa esterna 220 Volt. Temperatura impostabile direttamente dal quadro servizi del vano sanitario a mezzo di termostato digitale

Impianto centralizzato di riscaldamento del vano sanitario regolabile dal vano stesso

Impianto di sanificazione integrato nel vano Sanitario (Ozonizzatore) o altro sistema di sanificazione riconosciuto idoneo dal Ministero della Sanità

Gruppo aerotermostatico per riscaldamento supplementare posto nella parte bassa della parete sinistra (WEBASTO)

5.3. Impianti Ossigeno:

Impianto centralizzato di ossigenoterapia con manometro di lettura analogico e scambiatore automatico bombola piena/vuota, certificato EN 1789 (93/42 CE) realizzato con tubazioni a norma di legge e materiali ad alta resistenza Si compone di:

- rampa di distribuzione a 3 prese a normativa UNI9507
- 2 riduttori di pressione dotati di manometro
- 1 rubinetto apertura/chiusura circuito di bassa pressione
- 1 flussometro con regolazione flusso 0-30 litri/min

5.4. Impianti Aspirazione:

Impianto di aspirazione secreti fisso, potenza aspirante 30 litri/min certificato CE completo di valvola regolazione vuoto e vaso di raccolta secreti 1000cc prolunga e raccordi





6. DOTAZIONI SANITARIE

6.1. Barelle e Supporti barelle:

Barella autocaricante Ferno Mod. 26 S completa di: Kit cinture e materasso Kit black. Dotata di sistema di bloccaggio SLAM-5026/EFX con ancoraggio anteriore in quanto dovrà essere compatibile con le altre ambulanze di proprietà della USL Umbria 2, anche in ragione di possibili trasferimenti neonatali con termoculla già installata su una barella del modello indicato.

Supporto barella con piattaforma traslavile a due vani a binari singoli in acciaio inox e con accorgimenti che evitino il consumo delle ruote di carico della barella. La piattaforma per barella deve essere conforme a quanto prescritto nella normativa EN1789 con crash test certificato da ente notificato. Deve essere compatibile con attacco per termoculla. L'insieme piattaforma, bloccaggio, barella, deve possedere una dichiarazione di conformità alla norma EN 1798 con documentazione del crash test effettuato, certificato da ente notificato.

6.2. Traumatologia ed Immobilizzazione:

N. 1 Barella atraumatica a cucchiaio Scoop Ferno mod EXL per uso extraospedaliero dotata di sistema di: cinture paziente specifiche, fermacapo specifico e sistema di bloccaggio.

N.1 Tavola spinale adulti radiotrasparente completa di fermacapo e cinture a ragno spinale. Il peso non dovrà superare i 6 Kg e la portata non dovrà essere inferiore a 150 Kg

N.1 Sistema di trasporto Pedi-Mate Ferno

N.1 Sistema di immobilizzazione Pedi-Pac Ferno

Sedia portantina pieghevole con sistema scendi scale, maniglie telescopiche, 4 ruote con cinture, seduta rigida

N.1 Estricatore Ferno XT completo di fermacapo

Steccobende in almeno 3 misure, semirigide e a depressione, per arti inferiori e superiori completo di pompa piccola per vuoto

Materassino a depressione con pompa originale

N. 1 Telo portaferiti con N. 6 maniglie

N. 3 Collari cervicali Adulti

N. 3 Collari cervicali Pediatrici

N. 1 Telo portaferiti per obesi

6.3. Attrezzature Elettromedicali:

Defibrillatore semiautomatico

Aspiratore secreti portatile con vaso per sacchetti monouso e con attacco murale 10g. Cavo di alimentazione cavo d'alimentazione CC. Deve essere ricaricabile all'interno del vano sanitario tramite trasformatore da connettere alla rete esterna 220 volt quando il veicolo è fermo. Motore a doppio pistone da oltre 30litri/minuto. Aspirazione regolabile con manometro di controllo

Pulsiossimetro portatile a batteria, con sonda per adulti e pediatrica

Frigo medicaile da litri 7 con visualizzatore di temperatura. Deve garantire e mantenere il range della temperatura dai 2 agli 8 gradi alimentato a 12 volt. Con predisposizione all'alloggiamento

Scaldaliquidi completo di termostato con predisposizione all'alloggiamento

N.1 Ventilatore polmonare per emergenza e trasporto, portatile, con caratteristiche di ventilazione volumetrico-ciclato a tempo e pressometrico. Adatto per tutte le ventilazioni polmonari intensive PSV,CPAP, anche per uso pediatrico del peso massimo 4 Kg. Alimentazione elettrica con convertitore a corrente continua 12Volt e convertitore a corrente alternata 220Volt. Autonomia di

funzionamento a batteria di circa 6 ore. Dotato di aggancio anche alla barella e di bombola di Ossigeno di 2 litri di capacità completa di riduttore, collegata al ventilatore e fissata ad idoneo supporto per l'assistenza del paziente nelle fasi di trasporto e assistenza all'esterno del mezzo. Dotato di 2 set di tubi, valvole e collegamenti tra ventilatore e paziente.

6.4. Materiale sanitario vario:

Misuratore di pressione sfigmomanometro aneroide a grande quadrante

Pallone di ventilazione in silicone completo di set di maschere e reservoir adulto e pediatrico

6.5. Materiale di Utilità:

Set Utensili da scasso (cesoie, piede di porco, seghetto a ferro, martello, corda, fettuccia bianco-rossa)

N. 3 caschi antiifortunistici per la protezione individuale mod VFR (VVF)

Estintori a norma CE (N. 1 di 4 Kg nel vano sanitario N. 1 di 4 Kg nel vano guida) dotati di adeguato sistema di fissaggio

Faro estraibile luce bianca (con alloggiamento per ricarica nel vano sanitario e nel vano guida) ed impianto di illuminazione interna a lampade fluorescenti

OPZIONALI:

Monitor defibrillatore

LIFEPAK 15 v4 BASE: Monitor/defibrillatore LIFEPAK 15 V4 con Tecnologia Bifasica ADAPTIV™ per la defibrillazione esterna manuale e semiautomatica in grado di trasmettere tramite modem integrato.

Alimentabile con batterie ricaricabili al Litio e alimentatore esterno opzionale (220V CA o 12V CC).

- Schermo LCD a colori da 8.4" con modalità duale SunView™
- Metronomo per la RCP
- Stimolatore Transtoracico Esterno (Demand & Non-Demand)
- Monitoraggio ECG 3-derivazioni (I,II,III)- Stampante termica integrata da 100mm
- Bluetooth
- kit di accessori contenente:
 - n°1 cavo ECG a 3 fili, n°1 cavo terapia QUIK-COMBO, n°1 confezione da 2 rotoli di carta termica da 100mm, n° 1 manuale di istruzioni operative; – n°2 coppie di elettrodi monouso multifunzione QUIK-COMBO REDI-PAK peradulti;
 - n°1 DVD per la formazione all'uso del monitor/defibrillatore LIFEPAK 15;
 - n°1 manuale di service; – n°1 TEST LOAD.
 - n°2 BATTERIE al LITIO Numero Repertorio: 1216276/R – Codice CND: Z12030502
- Possibilità trasmissione ECG

CONDIZIONI:

APPARECCHIATURE

1. Assistenza FULL-RISK:

- di tipo Full-Risk comprensiva di interventi illimitati e fornitura di parti di ricambio, nonché la mano d'opera



- tempo massimo di intervento 6 ore lavorative dalla chiamata
- tempo massimo di risoluzione del guasto non superiore a 3 giorni lavorativi dalla segnalazione del guasto
- manutenzione preventiva e controlli funzionali secondo quanto previsto dal fabbricante
- comprensiva di eventuali ricambi, kit, ecc. (almeno annuale)

2. Garanzia

Durata della garanzia Full-Risk (senza nullo escluso) dal collaudo favorevole (minimo 12 mesi). Le apparecchiature offerte dovranno essere nuove di fabbrica, dovranno essere prive di difetti e possedere tutti i requisiti indicati nel presente Capitolato e nella norma.

3. Formazione del personale

Addestramento del personale all'utilizzo dell'apparecchiatura in ogni sua funzione ed alle procedure per la soluzione degli inconvenienti più frequenti

4. Collaudo

I collaudi verranno effettuati nel rispetto delle indicazioni riportate nella Guida CEI 62-122 *"Guida alle prove di accettazione ed alle verifiche periodiche di sicurezza e/o prestazione dei dispositivi medici alimentati da una particolare sorgente di alimentazione"* e sue eventuali successive revisioni e/o norme sostitutive.

Il Fornitore dovrà produrre, in sede di collaudo, la certificazione dell'azienda di produzione attestante la data di fabbricazione, il numero di matricola progressivo e le dichiarazioni di conformità attestanti la rispondenza dell'apparecchiatura fornita alle vigenti norme di sicurezza.

5. Fornitura parti di ricambio delle apparecchiature

Tutte le parti di ricambio dovranno essere originali. Il Fornitore deve garantire la loro reperibilità e fornitura per un periodo non inferiore a 10 (dieci) anni a decorrere dalla data di collaudo delle apparecchiature.

AMBULANZE

La fornitura deve essere comprensiva, per le ambulanze, dell'immatricolazione, la messa su strada, l'omologazione presso l'ispettorato M.C.T.C., trasporto, collaudo, ecc..

1. Manutenzione e Assistenza durante il periodo di garanzia per i mezzi e per le parti di allestimento:

- fornitura di parti di ricambio, nonché la mano d'opera
- tempo massimo di intervento 6 ore lavorative dalla chiamata
- tempo massimo di risoluzione del guasto non superiore a 3 giorni lavorativi dalla segnalazione del guasto
- manutenzione preventiva e controlli funzionali secondo quanto previsto dal fabbricante comprensiva di eventuali ricambi, kit, ecc..

2. Garanzia



La garanzia dovrà essere per la durata prevista dalle norme vigenti.

Gli automezzi offerti dovranno essere nuovi di fabbrica, dovranno essere privi di difetti e possedere tutti i requisiti indicati nel presente Capitolato e nella norma.

3. Consegnna

Specificare i tempi di consegna.

4. Collaudo

Per quanto riguarda gli automezzi, ai fini del collaudo verrà seguito quanto stabilito dalla legislazione vigente. Verrà verificata la rispondenza tra quanto aggiudicato e quanto consegnato, nonché la documentazione consegnata.

5. Fornitura parti di ricambio

Tutte le parti di ricambio, nessuna esclusa, dovranno essere originali.

6. Centri di assistenza

Descrizione della struttura organizzativa della Ditta, finalizzata alla manutenzione e assistenza tecnica, sia per i mezzi che per le parti dell'allestimento, presso i più vicini Centri di assistenza nella Regione Umbria.

COLLAUDO INTERA FORNITURA

L'intera fornitura è da considerarsi collaudata con esito positivo quando l'automezzo e tutti i suoi componenti sono collaudati con esito positivo.

Per il collaudo della fornitura dovranno essere presi accordi con il DEC, il Servizio di Ingegneria Clinica e il Servizio Affari Generali, Legali e Logistica.

INADEMPIENZE E PENALITÀ

In caso di ritardo nell'esecuzione della fornitura e qualora non sia stata concessa dalla Stazione Appaltante un'eventuale proroga, verrà applicata una penale pari all'uno per mille del valore del contratto per ogni giorno di ritardo.

L'entità delle penali è stabilita in relazione alla gravità dell'inadempienza e/o disservizio.

Nel caso in cui l'importo della penale, calcolato ai sensi dei commi precedenti, superi il 10% dell'importo netto contrattuale, l'Amministrazione procede a dichiarare la risoluzione del contratto, fatto salvo il diritto all'eventuale risarcimento del danno patito a causa dell'inadempimento stesso.

La richiesta e/o il pagamento delle penali non esonera in nessun caso la Ditta dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

