

CHIARIMENTO N° 1 DEL 26/06/2024

Richiesta È possibile dichiarare il subappalto qualificante per la categoria OS4?

Risposta: Alla luce del sistema di qualificazione degli operatori economici di cui al D.lgs. n. 36/2023, ed essendo ancora vigente l'art. 12 D.L. n. 47/2014, si ritiene che tutte le categorie di opere scorporabili sono a qualificazione obbligatoria; pertanto l'aggiudicatario dovrà essere in possesso della relativa qualificazione, oppure le dovrà subappaltare.

Richiesta: Sono disponibili i documenti tecnici? (CSA - COMPUTO METRICO - ELENCO PREZZI ECC.)

Risposta: La documentazione tecnica è stata trasmessa tramite PEC (collegamento WETRANSFER)

Richiesta: Potete confermare che non è necessario caricare il documento Passoe essendo stato sostituito dal FVOE?

Risposta: Effettivamente con il FVOE 2.0 non sarebbe necessario; tuttavia corre l'obbligo di evidenziare che a tutt'oggi risultano problemi d'interfacciamento con le PDA.

CHIARIMENTO N° 2 DEL 27/06/2024

Richiesta: Computo metrico e capitolato speciale di appalto.

Risposta: La documentazione tecnica è stata trasmessa tramite PEC (collegamento WETRANSFER).

CHIARIMENTO N° 3 DEL 27/06/2024

Richiesta: COMPUTO METRICO

Risposta: La documentazione tecnica è stata trasmessa tramite PEC (collegamento WETRANSFER)

CHIARIMENTO N° 4 DEL 01/07/2024

Richiesta: con la presente siamo a richiedere cortesemente chiarimenti in merito alle specifiche dell'ascensore:

Caratteristiche dell'impianto: Portata KG; dimensioni della cabina; luce porte; numero delle fermate; numero degli accessi; numero dei servizi;corsa; tipo di vano; velocità; tipo di finiture cabina e porte.

Risposta

N° 1 ascensore oleodinamico, conforme alle Norme UNI EN 81-20 ed 81-50, Legge 13/89 (no EN 81-70)

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Sollevamento oleodinamico indiretto con pistone laterale e livellamento alle fermate;

PORTATA: 1300 Kg.

PERSONE: 17

VELOCITA': 0,40 m/s circa

FERMATE: 2 compresa quella di partenza

SERVIZI : 2

CORSA: 5 mt. circa

TESTATA 3,50 mt. minimo

FOSSA 1,20 mt. minimo

Macchinario Chiuso in apposito locale

Vano corsa: C.A.

Forza motrice trifase 380 V. – 50 Hz

Guide di cabina in profilati di acciaio trafilato;

COMANDI E SEGNALAZIONI IN CABINA:

Pulsantiera in cabina su modulo cielo-terra, pulsanti con caratteri in rilievo "Braille", citofono incorporato, luce di emergenza, pulsante di riapertura porte, indicatore digitale di posizione della cabina, segnalazione acustica di cabina arrivata (Gong), segnalazione di sovraccarico, pulsante di allarme, dispositivo di allarme con combinatore telefonico per comunicazione a "viva voce" bidirezionale con centro di soccorso.

COMANDI E SEGNALAZIONI AI PIANI:

Pulsante luminoso di chiamata a caratteri in rilievo "Braille", posto a m. 1,10 dal piano di calpestio, segnalazione luminosa di occupato, segnalazione di ascensore in emergenza, indicatore digitale di posizione della cabina al piano principale.

CABINA:

Di dimensioni interne: L1300 x P2300 mm. altezza 2150 mm. con le pareti in pannelli a specchiatura verticale in "ACCIAIO ANTIGRAFFIO DAMA". Profili negli angoli e zoccolature in "ACCIAIO SCOTCH BRITE". Areazione naturale tramite apposite aperture. Dispositivo di illuminazione tramite faretti a led su celino bianco (incorporata luce di emergenza). Corrimano e specchio applicati alla parete laterale.

Pavimento ricoperto in LINOLEUM.

Doppio ingresso opposto con porte automatiche a due ante a chiusura telescopica in CRISTALLO PANORAMICO con intelaiatura ACCIAIO INOX SCOTCH BRITE con dispositivo elettromeccanico di interdizione, corredato di barriere elettroniche poste sulle spallette di cabina.

Apertura netta L1000 mm. x H2000 mm

PORTE DI PIANO:

N°2 porte automatiche di piano a due ante telescopiche IN CRISTALLO PANORAMICO con intelaiatura e telai in ACCIAIO INOX SCOTCH BRITE. Apertura netta L1000 x 2000 mm. di altezza.

CHIARIMENTO N° 5 DEL 02/07/2024

Richiesta: In riferimento all'imposta di bollo prevista al punto 16 del disciplinare di gara, si richiede un chiarimento in tal senso in quanto secondo parere AGENZIA DELLE ENTRATE (Risposta n. 7 del 5 gennaio 2021), pre le procedure negoziate essa non è prevista.

Risposta: Si conferma che non è dovuta, trattasi di un mero rifiuto. Peraltro, come noto, si rammenta l'assenza della marca da bollo non è soggetta a soccorso istruttorio né, tantomeno, potrebbe essere motivo di esclusione.

CHIARIMENTO N° 6 DEL 02/07/2024

Richiesta: Documentazione allegato 7

Risposta: La documentazione tecnica è stata trasmessa tramite PEC (collegamento WETRANSFER) in data 27/06/2024